



Gruppe	Training/Leistungssport			Kinder/Nachwuchs	Ausbildungsboote	C-Gigs
Zugteilung der Boote Verantwortlich für die Einteilung	Stefan Krajewski			Guido Hölke und Martin Meier		
1x	leicht	mittel	schwer	eingeschränkt rennfähig f. Nachwuchs	gut + rennfähig Einsatz für Nachwuchs	
Red Runner (8)	Enzo (8) 70	Man in Black 90	Skuld 90	Plum 70	Floh 65	Möwe C Emp. Orange
	Zora (8) 70		Max 90	Moritz 50	Franz 55	
	Vincero (8) 80		Orion (TVK) 80	Plisch 70	Panthenius 65	
	VEBES (8) 75		Ikarus 70	Erde 70	Fritz 55	
	Stämpfli			Starline 1x 60		
	BBG mit Flügel			Yoda (TVK) 65		
2x/-						
Kampa 2 2x/-	Kokolorix 2x/-	Miraculix 2- (4)	Schw. P. 2- (4)	Krabel 2x 80	Lokomotive 65	Lorpass 2x- C
	Gelblieber 2x/-		Hero 2x (7)	Jülichen 50		
	Stämpfli rot 2x		Panzertape 2x(7)	Idefix 50		
	Starline neu 2x		T-Feibholz 2x-(7)	Energie 65		
			Wende 90 65	Double Trouble 65		
				A. Knost 60		
2x+/3x-						
4x/-						
Panta Rei 4x/-	Bessel 4x/-***	Filippi 4x/-/4-	4x/-/4- Holz			
4x+/4+						
	Melitta 4x+/4+		VEB 4x+/4+	Rose 4x+	Fred Devil	Brandenburg 4x+/4+C
	Red Sn. 4x+/4+			Red Adair 4x+	Greenhorn	Havel (Flemer) C (5)
	Spunik 4x+			Feuerwerk		Pische C
				Dynamo		Heino C **
				Olympia		Herder C **
						Ratzburg C
						Gorch Fock C
						Pumpwerk C
						Sittzahn C
						Preussen C (5)
8+						
X-Ray 80 ***		Atomkuh *				Kampa 8x+/8+ C (5)
Atomkuh 8+ *	Boot gehört zur Kategorie 5, darf aber nach ABSPRACHE! auch anders genutzt werden					
Heino+Herder **	Boote sind für Training und Ausbildung gesperrt! Trainingseinsatz nur für Vorbereitung JfOI					
GIG 4x+/4+	Für den Regatta Einsatz sind die Boote freigegeben!					
X-Ray 8+ ***	Boote sind für ein Ruderergewicht von ca. max. 80kg und dürfen entsprechend so auch nur genutzt werden!					
Bessel 4x/- ***	Schwerere Mannschaften (Männer-Master, London-Achser) müssen auf "Atomkuh" und "4x-/4- Holz" ausweichen!!!					

Boots-Kategorie	
Kat. 1	Antänger bis 6 Monate egal ob Junior oder Erwachsener
Kat. 2	Ruderer mit mind. 6 Monate Rudererfahrung Kulturruderer
Kat. 3	Boote stehen ausschließlich den C-Junioren/-innen zur Verfügung. Auch höhere Kategorien dürfen diese Boote nur nach Rücksprache in Sonderfällen
Kat. 4	Ehrenamtige, Gelegenheitsrunderer mit leistungssportlicher Vergangenheit, erfahrene Quereinsteiger, Junioren mit eilnahme an Schullerregatten (Ziel JfC)
Kat. 5	FBL-Bundesligaruderer, Zielorientierte Masterruderer im Training (London, Masteregatten, etc)
Kat. 6	Ruderer mit leistungssportlichem Ziel, Junioren und Senioren im DRV-Regattaehinsatz Kaderruderer

 gehört zu Kategorie 3, wird aber im Winter auf Kategorie 6 gesetzt und gehört zur Trainingsgruppe Stephan

 gehört zu Kategorie 3, darf aber von Kategorie 4 gefahren werden.

 gehört zu Kategorie 3, darf aber von Kategorie 5 gefahren werden.

Alle Ruderer des Bessel-Ruder-Clubs sind in der Mitgliederliste entsprechend Ihrer Fähigkeiten und Ihres Trainingsziel kategorisiert (Von 1-6)

Jeder Ruderer darf nur die Boote die seiner Kategorie zugeteilt sind rudern.

Jeder Ruderer darf die Boote aus einer niedrigeren Kategorie rudern.

Boote der Kategorie 3 sind ausschließlich für die Regattausbildung der C-Junioren/-innen und dürfen auch nicht von Ruderern einer höheren Kategorie genutzt werden.

Gastruderer erhalten einen Sonderstatus und dürfen die Boote der gleichen Kategorie wie Ihre BRC-Trainings-/Ruderpartner nutzen.

Alle Boote der Gruppe Training/Leistungssport müssen zu den festen Trainingszeiten Stephan Krälewski zur Verfügung stehen!!

Nur ausserhalb dieser festen Trainingszeiten dürfen Ruderer der entsprechenden Kategorie auf diese Boote zugreifen, wobei hier die Ausnahme gilt, dass die FBL-Mannschaft nach Ankündigung auch in diesen Trainingszeiten Boote Ihrer Kategorie nutzen kann!

Alle Boote dürfen nur entsprechend Ihrem max. Ruderergewicht genutzt werden.

Boote, die für eine Mehrfachnutzung vorgesehen sind werden im Wintertraining nicht individuell getrimmt!

Die Ruderer können nur die Dollenhöhe über Steckschreiben am Dollenstift und die Stemmbretteinsteilung individuell anpassen.

Der Vorstand behält sich vor Boote kurzfristig neu zu verteilen bzw. freizugeben!
Bei Unstimmigkeiten entscheidet der Vorstand: Thomas Lehen: 0172/5411701